

Hambrientos y Extenuados Aparecieron en el Desierto los Aviadores Españoles Perdidos

En la Búsqueda de los Extraviados Murieron dos Heroicos Oficiales Ingleses

Fueron Encontrados hoy Siguiendo la Ruta de Amman, en Palestina

A Esteve lo halló el oficial de aviación Coghill, a 40 millas del aparato abandonado

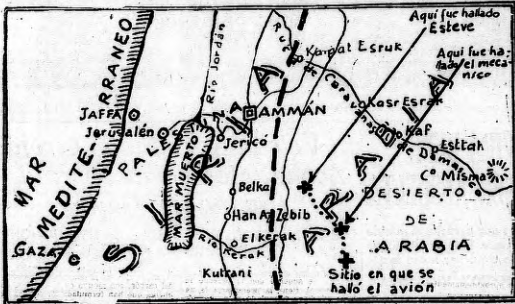
El mecánico fué hallado a una distancia de 25 millas de su compañero

CONFIRMA EL HALLAZGO EL GOBIERNO ESPAÑOL

NUEVA YORK, 17.— Despacho de París anuncia que ha sido encontrado el capitán Esteve.

LONDRES, 17.— Un despacho de la Exchange 1 español capitán Esteve, hoy de El Cairo, anuncia que se encontró al aviador español capitán Esteve. El despacho se limita simplemente a dar esa información, y no dice nada sobre la situación en que fué hallado el piloto español, desaparecido desde el domingo pasado.

Está marcado el lugar donde



se halló, después de la extraña aventura, los aviadores perdidos

LONDRES, 17.— El coronel de la agencia Reuters en El Cairo anunció hoy que se había encontrado al aviador español, capitán Martínez Esteve, con vida y en un estado relativamente bueno.

El correspondiente agrega que hasta ahora no se ha dado con el paradero del mecánico Calvo, que lo acompañaba.

LONDRES, 17.— Noticias procedentes de El Cairo anuncian que el capitán español Esteve ha sido encontrado en el camino que conduce de Amman a Palestina.

EL GOBIERNO ESPAÑOL CONFIRMA EL HALLAZGO

MADRID, 17.— En el ministerio de Estado se acaba de recibir la confirmación del encuentro del capitán Martínez Esteve, sin mayores detalles.

EL MECANICO CALVO APARECIO TAMBIEN

LONDRES, 17.— La agencia Reuters acaba de anunciar que se ha encontrado al mecánico Calvo.

EL CAIRO, 17.— El mecánico Calvo fué hallado con vida.

Esteve ha caminado más de 40 millas.

LONDRES, 17.— El correspondiente de la agencia Exchange Telegraph Company, en El Cairo, al hacer una descripción del hallazgo del capitán Esteve, efectuado hoy, dice que aparentemente había andado más de 40 millas desde el lugar donde dejó su aparato el domingo pasado.

De Amman confirman el hallazgo del aviador español

EL CAIRO, 17.— El Centro de Aviación de esta ciudad ha recibido un radiograma de Amman, en el que se confirma la noticia anunciando que el capitán Esteve ha sido encontrado.

El citado radiograma no hace mención alguna del mecánico.

EL CAIRO, 17.— El representante de la agencia Havas en esta capital anuncia que el capitán Esteve ha sido encontrado con vida.

Agrega que se activa la búsqueda del mecánico.

Encontró a Esteve un oficial de la aviación británica.

EL CAIRO, 17.— El capitán Martínez Esteve fué encontrado hoy por el oficial de aviación Coghill a una distancia de cuarenta millas del aparato que tuvo que abandonar durante su vuelo desde esta ciudad.

El aviador español se hallaba relativamente bien, a no ser por unas ampollas y una ligera infección en las piernas. Fue conducido al aeródromo y la estación sanitaria más próxima.

El mecánico Calvo fué hallado a una distancia de veinticinco millas de su compañero. Si su estado lo permite, será llevado en avión.

El reaparecido



Martínez Esteve, cuya extraña aventura mantuvo angustiado a todo el mundo

Han postergado para mañana su vuelo a Calcuta, los aviadores Loriga y Gallarza

AGRAH (India británica), 17.— Los aviadores españoles, capitanes Loriga y Gallarza, quienes llegaron ayer a esta procedentes de Karachi, han postergado su salida para Calcuta, hasta mañana, por la mañana.

La postergación se debe a una ligera descompostura del motor.

AGRAH, 17.— La postergación de la salida de los aviadores españoles capitanes Loriga y Gallarza, ha sido debido a una ligera descompostura del motor de uno de los aviones, que se está arreglando actualmente.

Esperan salir mañana para Calcuta.

UNA EPIDEMIA SE DECLARO EN POITIERS

Ya han fallecido varios habitantes de esta región sin que los cuidados médicos hayan podido cortar el desenlace. NUMEROSOS ENFERMOS

PARIS, 17.—Comunican a Poitiers que una violenta y repentina epidemia ha estallado en la población de esta región, causando mucha mortandad.

Hay numerosos enfermos de todos los grupos de edades, con síntomas de fiebre y congestión pulmonar. Han fallecido de esta manera ocho habitantes de diversas edades, sin que los cuidados médicos hayan podido cortar su desenlace.

La característica principal es de un fuerte dolor que se apodera de todos los ataques y la presentación de erupciones en todo el cuerpo, desde las cuales desciende la fiebre. En caso contrario, la agitación se hace crónica.

La epidemia estallada en Poitiers es la llamada "Sador militar".

AGRAH (Havas). PARIS, 17.—Según las autoridades sanitarias, la epidemia ha comenzado en la región de Poitiers, en la llamada "Sador militar", que apareció por primera vez en Francia, hace dos días, y que devastó grandes poblaciones de habitantes en el año 1910.

Se han tomado grandes medidas de profilaxis.

El 22 se reunirá en París el consejo superior de la defensa nacional.

AGRAH (Havas). PARIS, 17.— El consejo superior de la defensa nacional se reunirá el 22 de abril, con el objeto de preparar la conferencia de desarme.

Termino la Angustia

Una noticia de procedencia inglesa, más tarde confirmada, nos anunció esta mañana que se había, por fin, dado con los rastros de los aviadores españoles extraviados en el desierto de Siria.

En los primeros momentos, las noticias se contraponían a dar cuenta de la aparición del capitán aviador Martínez Esteve; pero posteriormente, se recibió la noticia de que el mecánico Calvo también había sido hallado.

La noticia ha tenido que producir bono júbilo en todos aquellos que han seguido con sobria atención el episodio dramático de la caída forzada, en pleno desierto, del jefe de la escuadrilla italiana, que realizó el raid aéreo Madrid-Londres.

Durante estos días, los dos tripulantes del Dugout español han debido vagar a su aventura por ese mar inmenso que es el desierto de Siria, expuestos a todos los saques del hambre, la sed y el calor serafínico.

La coacción de las primeras noticias católicas nos nos permitieron comprar detalles acerca de la forma en que fueron encontrados los intrépidos viajeros. Hemos visto que el capitán Esteve fué hallado en buen estado físico. Pero ignoramos, mientras el cable no nos cuente, acerca de la circunstancia en la que los dos extraviados se separaron en el desierto.

Muchas conjeturas han alardeado de que, habiendo de ellos, la escuadrilla, es que el mecánico, menos fuerte y me-

nos propusimos inicialmente para pruebas de esta naturaleza, la caída extraviados y su compañero, sin fuerzas suficientes para sostenerlos, la temida desorientación que abandonaron en el desierto.

Bien puede ser, también, que habiendo perdido la ruta, sin tener la suficiente certeza hacia donde debían dirigirse para encontrar auxilio o poblado, hayan decidido separarse para seguir cada uno el camino que mejor le pareciera.

Como quiera que sea, lo que nos interesa es que, en la circunstancia, el capitán Esteve, y no puede suceder en análisis de él. Como quiera que sea, lo que nos interesa es que, en la circunstancia, el capitán Esteve, y no puede suceder en análisis de él.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Enormes, que han sido en demagogia política, como han sido en demagogia política, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste, y más que eso, mientras se resiste.

Se halla en plena actividad en Hawai el volcán Maunaloa

Largada de los 100 metros llanos

...on heridos José Sotillo, propi-
...fábrica y el obrero Luciano,
...o está hecho una llaga viva.
...entre otros, la señora María
...quier, fueron trasladados al
...asteur.
...para salvar al obrero Luciano.

**Automovilismo
y variedades**

Crítica

**2.ª sección
8 páginas**

15 Toneladas de Hierro Formarán el Esqueleto del Moderno Edificio de CRITICA

LA INMENSA MOLE DE LA CONSTRUCCION PARTIRA DESDE 6 MTS. DE PROFUNDIDAD ELEVANDOSE a más de 30 del NIVEL del SUELO

ASOMBRA, en VERDAD, la ENUMERACION de CIFRAS DE MATERIALES QUE REQUIERE LA CONSTRUCCION, como los METODOS a USARSE

Los arquitectos han explicado lo que será el edificio de CRITICA. Los ingenieros, ahora, van a decir cómo se hará.

Porque la casa de CRITICA siendo esto es—algo más que un simple edificio sin significación, constituyendo una auténtica institución portefa y nacional, por el imperativo de un mandato popular, necesita explicarse en sus menores detalles, necesita ser conocido en sus más íntimos pormenores.

Habla Siemens Baumillon

—Hemos empezado—nos explican los señores Siemens Baumillon—por demoler la construcción actual. Y junto con realizar esta labor previa, tenemos también que efectuar las excavaciones necesarias para sentar el sótano y la base o cimentación.

—¿Qué profundidad tendrá la cimentación?

—Arranchará desde seis metros bajo el nivel del suelo. O sea, desde un metro y medio bajo el nivel del sótano.

—De modo que éste tendrá?... —Cuatro y medio metros bajo el suelo, y uno y medio sobre él.

—¿En un sólo piso?

—No más bien en dos. En el centro del edificio habrá un pasillo que lo recorrerá de Sur a Norte, desde el cual se podrá ver el funcionamiento de la maquinaria, que estará instalada en dicho sótano.

A 6 metros bajo el suelo

Pero, no nos alejemos del principio. Para ejecutar el sótano, tenemos que hacer una excavación de más de cuatro mil metros cúbicos. Y al mismo tiempo, a fin de asegurar la estabilidad de los edificios vecinos y no ocasionarles perjuicios, debemos realizar importantes obras de sustentación.

—¿Cómo harán ustedes la excavación?

—Por procedimientos modernos, empleando guinchos y camiones. Y una vez terminadas las obras de basamento y sótano, daremos comienzo al edificio propiamente tal.

—¿Qué superficie cubrirá el edificio?

—En total, cuatro mil quinientos metros cuadrados.

—¿Comprendidos todos los pisos?

—Comprendidos los siete pisos de Avenida de Mayo y los ocho de Rivadavia, y comprendidos también los dos pisos del sótano.

—¿Y se hará todo de hierro?

Todo hormigón armado

—De hierro y cemento. Lo que se llama hormigón armado. Una de las obras más importantes que haremos a este respecto, será el basamento de la gran rotativa Hoe. Como ustedes saben, se trata de una prensa extraordinaria, única en Sud América, por su potencia y por sus dimensiones. Y como tal, necesita estar asentada sobre una base digna de ella y capaz de soportarla sin desmedro. Para ello, ha venido especialmente de Estados Unidos un representante de la fábrica Hoe, con el objeto de proporcionarnos muy útiles indicaciones acerca de las características de la maquinaria, su peso, su vibración en funciones, etc.

Estos elementos de la prensa serán construídos en tal forma que se suprimirá por completo la vibración, aun cuando la prensa funcione a toda velocidad. Ya se sabe cuán molesto es, no sólo para el edificio mismo en que funcionan, sino también para los vecinos, las repeticiones constantes que ocasionan las maquinarias de cierta magnitud.

Se suprimirá la trepidación de las máquinas

Pero no sólo suprimiremos la vibración. Mediante nuevos aisladores construídos con ladrillos especiales y dotados, además, de refuerzos de material adecuado, suprimiremos también el ruido y el calor que la maquinaria produce.

Una fachada original

—En esto, como en muchos otros detalles, haremos una obra original. Lo común es que la fachada se realice en esta forma: se rellena el esqueleto de hierro con ladrillos; sobre éste se aplica el revoco; y se termina la ornamentación, agregando los detalles escultóricos.

Nosotros procederemos con un método más moderno y expeditivo. Construiremos planchas artísticas en forma de doble ángulo, canteadas y terminadas con los adornos necesarios, y las colocamos en el esqueleto de hierro. Lisa y llanamente. No necesitamos revocar ni hacer obra alguna de mampostería ni estuco.

—¿Y qué cantidad de materiales piensan ustedes que será necesario emplear en la obra?

La gran prensa, así, quedará convenientemente aislada del resto del edificio, estando dentro de él y ubicada precisamente donde las necesidades del trabajo lo exigen.

Los soportes de la mole

De la base saldrán las grandes columnas de hierro que sostendrán toda la mole del edificio y serán la base de su esqueleto. Y como la estética requiere que ciertas grandes salas estén libres de las columnas, tenemos que realizar, también, importantes obras de ingeniería para prescindir de ellas en tales sitios, derivando el peso de la masa superior del edificio hacia las columnas laterales.

La ejecución de los trabajos en cemento armado la haremos siguiendo nuestra experiencia de los métodos más modernos. Mediante una torre construída al efecto, dispondremos de verdaderos ascensores para elevar los materiales, tales como las pesadas vigas de hierro y el hormigón, piso por piso. Esta torre estará totalmente movida a electricidad, y su disposición es tan ingeniosa, que permite colocar los materiales en el sitio preciso en que se necesitan, y aún más, mediante un sistema de descarga automática y

Viejas columnas de la época colonial



van cediendo a la pequeña, para dar paso a la construcción del grandioso edificio donde CRITICA instalará sus oficinas.



Carlos Gerlach, ingeniero diplomado en Alemania, que dirigirá por parte de la empresa Siemens Baumillon la construcción del edificio de la Avenida de Mayo

analizaciones, reparar la mezcla donde quiera que se desee.

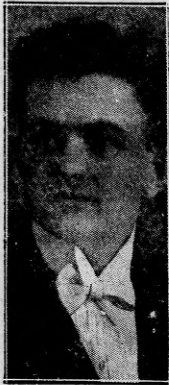
Con el mínimo del esfuerzo humano

Para la preparación de las mezclas, dispondremos de instalaciones mecánicas eléctricas modernísimas, que economizan extraordinariamente el esfuerzo humano. Por la calle Rivadavia—pues no es permitido por Avenida de Mayo—instalaremos conductos que llevarán automáticamente la arena y el pedregullo desde las rampas a la maquinaria elaboradora del hormigón.

La sección linotipos, que irá en el piso IV, a 21 metros de elevación sobre el suelo, será construída también en forma especial. Mediante piso y



Carlos Vegener, ingeniero civil, diplomado en nuestra Universidad, que firma los planos e inspeccionará el esqueleto de cemento armado de nuestro edificio



Pablo Hohue, técnico que tendrá a su cargo la vigilancia constante de la ejecución del edificio de CRITICA. Es un profesional con largos años de práctica

EL NUEVO EDIFICIO DE "CRITICA" COMPORTA GRAN INNOVACION

Dentro de pocos meses, CRITICA incorporará a la ciudad un edificio de vastas proporciones, característico, moderno, diríamos, de líneas sobrias y sugestivas, que constituirá sin duda una de las notas arquitectónicas más legítimas de Buenos Aires. No será el palacio imponente por su mole, sino el edificio descolante y distinto por la naturalidad de una construcción atrayente y poco común y por la acertada y armoniosa derivación de sus líneas.

En esta materia, se ha habituado al público a ver en las casas de diarios, un edificio más; nosotros, mereced a los proyectos acertados del señor Kalnay, revolucionamos esa costumbre infundada y pretendemos dar el edificio que se necesita para un órgano moderno y más, precisamente, para CRITICA. El local de un diario, que debe distribuir convenientemente el espacio entre las múltiples necesidades del mismo y adaptar la construcción a sus exigencias variadas, no puede ser lo mismo que el edificio destinado a viviendas, una justificada innovación que asombrará y agradará, seguramente, al público, y nos complace ser también en esto los que nos situamos en la avanzada. Las oficinas de redacción y administración estarán convenientemente distribuídas; el taller de composición, que por su naturaleza requiere aire y luz, estará en el quinto piso; las máquinas rotativas, que siempre se ubican en el subsuelo, estarán a la altura normal, de modo que la gente pueda seguir su funcionamiento sin la menor incomodidad. Además, para satisfacer la curiosidad del pueblo alrededor de sus máquinas maravillosas, se construirá una baranda que permitirá seguir ampliamente toda su evolución. En una palabra: higiene, amplitud, comodidad, confort, elegancia, adaptación arquitectónica a la función periodística, etc., será nuestro próximo edificio, que brillará en la ciudad como una de sus notas más simpáticas y características.

ciclo de material aislador, se impedirá que el calor y el ruido se propaguen a los pisos colindantes. Un sistema de grandes ventanillas asegurará la ventilación necesaria en éste, como en los demás pisos que necesitan aereación extraordinaria.

—Y la movilización, ¿cómo se hará?

—Ciento cincuenta toneladas—nos repiten.

La verdad es que asombra pensar en el formidable peso que representarán esos cincuenta toneladas mil kilos de hierro. Y hay que ver que este hierro sólido formará la armazón, el esqueleto del vasto y magnífico edificio.

La cantidad de la cifra nos induce a curioso algo más:

—¿Y qué otros materiales emplearán?

—Vayan ustedes tomando nota: para hacer las obras de hormigón, emplearemos ocho mil metros cuadrados de encofrado...

—¿Y qué es el "encofrado"?

Otras cifras de materiales

—Son las superficies de madera que sirven de moldes al cemento mezclado.

—¿Y cuánto, cuánto emplearán?

—Unos ochocientos metros cúbicos de hormigón.

—¿Para todo el edificio?

—No. Las paredes interiores serán hechas de tabiques especiales.

Una mezcla de escoria y yeso les dará la consistencia necesaria, aseguran.

1.500 lamparillas en la fachada

En seguida, tenemos las instalaciones eléctricas. Aparte de los poderosos motores eléctricos necesarios para dar movimiento a toda la maquinaria, instalaremos en el sótano dos bombas para elevar el agua hasta los estanques, que estarán ubicados en la azotea.

—¿Y teléfonos, aluminado, etcétera?

—Colocaremos doce aparatos telefónicos internos, con quince líneas cada uno, lo que da un total de 180 teléfonos para el servicio interior. En aluminado, colocaremos unas trescientas bocas internas.

En la torre, irán dos proyectores de potencia y una bocina para anunciar las grandes noticias. Y la fachada, estará iluminada, en las ocasiones necesarias, por 1500 lamparillas, cuya instalación formará parte de la ornamentación misma del edificio.

—¿Y cuánto demorarán los trabajos?

—Hasta dejar el edificio totalmente terminado, un año.

rando al mismo tiempo un peso mínimo, a fin de que éste no gravite enormemente sobre los cimientos. Estos tabiques tendrán una superficie de dos mil metros cuadrados.

—¿Y ladrillos?

—Ladrillos emplearemos cerca de medio millón. Sin contar los azulejos, mosaicos, etc.

—¿Cuántos serán éstos?

—Los pisos de mosaico comprenderán una superficie de 1500 metros cuadrados. Los de mosaicos especiales, 1200 metros cuadrados. Y con azulejos, cubriremos una superficie de 600 metros cuadrados.

—¿Y pisos de madera?

—Entre pisos de pino y parquet, cubriremos 1000 metros cuadrados.

—¿Y luego?

—Tenemos los revocos, que cubrirán una superficie de 5000 metros cuadrados, etc.

Las puertas y ventanas serán de vidrio de primera clase.

Este será, en líneas generales, cuanto haremos en la construcción del edificio.

Lea todas las noches

Crítica SEXTA

Aparece después

de las 22 horas, con

la información más

completa del día

IMPORANTES ACTIVIDADES ARGENTINAS Y EL MUNDO

El Mercado Automovilista en Nuestro País, Adquiere Suma Importancia

El señor Luis Fiore, representante de los autos de marca "Rickenbacker", nos habla de su viaje a Norte América

En el ambiente automovilístico, el nombre del señor Luis Fiore suena de momento con prestigio. Su actuación al frente de una gran delegación de autos de marca "Rickenbacker", le ha dado una autoridad moral y prestigio que se deriva de toda parte austera y que ha hecho de la honestidad comercial un culto.

Por razones comerciales, el señor Fiore, realizó un viaje por Norte América, viaje que duró tres meses. El señor Fiore, se halla de nuevo entre nosotros, como ya lo hemos anunciado en anteriores párrafos, dedicado de nuevo a sus tareas profesionales y de divulgación del automovilismo.

Fuimos a visitarlo con interés de conocer su opinión y también la opinión que de los argentinos se tiene en Norte América. Haciendo un paréntesis a sus tareas habituales, el señor Fiore nos atiende amablemente.

—¿Usted CRÍTICA? No faltaba más. Así se deduce, mis amigos. Con sumo gusto pongo mi persona a su disposición en un diario tan simpático y popular como CRÍTICA. Preguntará, lo que gusten.

Una entrada las damos los argentinos por unos breves momentos, pero de inmediato vamos al fondo del asunto.

En misión comercial y gestiones deportivas

—Su último viaje fué enteramente debido a cuestiones de negocios o también por otros motivos?

—Mi viaje fué exclusivamente provocado por los asuntos de mi representación. Desearé dar un mayor impulso a la divulgación de los automóviles Rickenbacker y me embarcaré en los Estados Unidos a fin de traer un programa de acción que el Director de la F.A.R. podrá aprovechar el viaje también para llevar una misión que me he hecho confiado el Touring Club Argentino.

Esta prestigiosa misión me ha permitido hacer la visita de estudio a la participación de las entidades comerciales y deportivas norteamericanas a la próxima Primera Exposición Internacional de Veículos, Transportes y Turismo a inaugurarse próximamente.

Con motivo de estas gestiones he tratado — a la modestia me permite afirmar — una intensa labor de divulgación argentina. He dado diversas conferencias en centros universitarios, en los distintos estados norteamericanos, en la Cámara Norteamericana de Comercio de Nueva York, y demostrando en la forma la importancia que tiene para nosotros la visita de estudio que me he hecho confiado al Touring Club Argentino.

—¿Pero, ¿cómo es que no nos conocemos en Norte América?

—Fueo, ¿cómo es que no nos conocemos en Norte América? La forma de importantes reducciones de precios. Los que escogen el automóvil Dodge Brothers en el pasado, supieron invertir su dinero sabiamente. Hoy día lo invierten más sabiamente que nunca.

gratificación como un país sin mayor importancia capital, que de estos "varios países" llamados con el despectivo nombre de "South America", pero en realidad, en los centros comerciales y financieros, la cosa va de distinto. En todos los centros automovilísticos se tiene un concepto muy alto de nuestra importancia.

Con decirles que nuestro país es el país que importa más automóviles, les bastará comprender que nos encontramos en el tiempo que se vive.

El mercado automovilístico de nuestro país es inmenso y no sólo en un sentido de progreso sino también una demostración palpable de la situación económica del mismo.

Próxima visita del aviador Rickenbacker

En cuanto a sus gestiones comerciales, ¿qué nos puede decir?

—Nada que sea desagradable. El Director de la Rickenbacker, comprendiendo las razones de mis gestiones y teniendo la necesidad de dar un mayor impulso a la divulgación de la marca en este mundo, he aceptado más proporciones, pudiendo adelantar por lo tanto los Rickenbacker, antes de los Rickenbacker, que se introducen en el país, lo que alcanzará el prestigio a que son acreedores.

Los últimos tiempos gran impulso a la construcción de automóviles de lujo, los estamos colocando a la cabeza de las filiales productoras de Norte América.

Trémida ha dedicado un artículo a asegurar que en este renglón se hacen cosas realmente extraordinarias.

Como en estos momentos un cliente presunta por el señor Fiore, le agradeceré la atención que había tenido con respecto a los despidos afectuosos del estimado dirigente automovilístico.

En los últimos tiempos gran impulso a la construcción de automóviles de lujo, los estamos colocando a la cabeza de las filiales productoras de Norte América.

Trémida ha dedicado un artículo a asegurar que en este renglón se hacen cosas realmente extraordinarias.

Como en estos momentos un cliente presunta por el señor Fiore, le agradeceré la atención que había tenido con respecto a los despidos afectuosos del estimado dirigente automovilístico.

En los últimos tiempos gran impulso a la construcción de automóviles de lujo, los estamos colocando a la cabeza de las filiales productoras de Norte América.

Trémida ha dedicado un artículo a asegurar que en este renglón se hacen cosas realmente extraordinarias.

Como en estos momentos un cliente presunta por el señor Fiore, le agradeceré la atención que había tenido con respecto a los despidos afectuosos del estimado dirigente automovilístico.

En los últimos tiempos gran impulso a la construcción de automóviles de lujo, los estamos colocando a la cabeza de las filiales productoras de Norte América.

Trémida ha dedicado un artículo a asegurar que en este renglón se hacen cosas realmente extraordinarias.

Como en estos momentos un cliente presunta por el señor Fiore, le agradeceré la atención que había tenido con respecto a los despidos afectuosos del estimado dirigente automovilístico.

En los últimos tiempos gran impulso a la construcción de automóviles de lujo, los estamos colocando a la cabeza de las filiales productoras de Norte América.

Trémida ha dedicado un artículo a asegurar que en este renglón se hacen cosas realmente extraordinarias.

Como en estos momentos un cliente presunta por el señor Fiore, le agradeceré la atención que había tenido con respecto a los despidos afectuosos del estimado dirigente automovilístico.

En los últimos tiempos gran impulso a la construcción de automóviles de lujo, los estamos colocando a la cabeza de las filiales productoras de Norte América.

Trémida ha dedicado un artículo a asegurar que en este renglón se hacen cosas realmente extraordinarias.

Como en estos momentos un cliente presunta por el señor Fiore, le agradeceré la atención que había tenido con respecto a los despidos afectuosos del estimado dirigente automovilístico.

En los últimos tiempos gran impulso a la construcción de automóviles de lujo, los estamos colocando a la cabeza de las filiales productoras de Norte América.

Trémida ha dedicado un artículo a asegurar que en este renglón se hacen cosas realmente extraordinarias.

Como en estos momentos un cliente presunta por el señor Fiore, le agradeceré la atención que había tenido con respecto a los despidos afectuosos del estimado dirigente automovilístico.

En los últimos tiempos gran impulso a la construcción de automóviles de lujo, los estamos colocando a la cabeza de las filiales productoras de Norte América.

Trémida ha dedicado un artículo a asegurar que en este renglón se hacen cosas realmente extraordinarias.

Como en estos momentos un cliente presunta por el señor Fiore, le agradeceré la atención que había tenido con respecto a los despidos afectuosos del estimado dirigente automovilístico.

En los últimos tiempos gran impulso a la construcción de automóviles de lujo, los estamos colocando a la cabeza de las filiales productoras de Norte América.

Trémida ha dedicado un artículo a asegurar que en este renglón se hacen cosas realmente extraordinarias.

Como en estos momentos un cliente presunta por el señor Fiore, le agradeceré la atención que había tenido con respecto a los despidos afectuosos del estimado dirigente automovilístico.

En los últimos tiempos gran impulso a la construcción de automóviles de lujo, los estamos colocando a la cabeza de las filiales productoras de Norte América.

Trémida ha dedicado un artículo a asegurar que en este renglón se hacen cosas realmente extraordinarias.

Como en estos momentos un cliente presunta por el señor Fiore, le agradeceré la atención que había tenido con respecto a los despidos afectuosos del estimado dirigente automovilístico.

En los últimos tiempos gran impulso a la construcción de automóviles de lujo, los estamos colocando a la cabeza de las filiales productoras de Norte América.

Trémida ha dedicado un artículo a asegurar que en este renglón se hacen cosas realmente extraordinarias.

Como en estos momentos un cliente presunta por el señor Fiore, le agradeceré la atención que había tenido con respecto a los despidos afectuosos del estimado dirigente automovilístico.

En los últimos tiempos gran impulso a la construcción de automóviles de lujo, los estamos colocando a la cabeza de las filiales productoras de Norte América.

UN GRANDIOSO "STADIUM" DE EXPERIMENTOS

La Stoddard Corporation de América acaba de adquirir 200 hectáreas de terreno en las proximidades de sus instalaciones de South Bend, con el fin de dedicarlo a campo de experimentos automovilísticos.

El terreno abarca colinas escarpadas y llanas, incluyendo una recta de 200 y media millas.

Compendio, además, un camino en curva de tres millas por donde se podrá experimentar velocidades superiores a 75 millas por hora.

Las colinas presentan desniveles continuos de 1 por 15, 1 por 12 y 1 por 8, que en determinadas partes se acumulan hasta llegar a 1 por 4 y 1 por 5.

Que otro lugar del terreno, se convertirá una extensión de agua de 200 y media millas de largo, en la que se podrá experimentar velocidades superiores a 75 millas por hora.

Como la sabiduría condiciones de experto piloto no nos extrañará que saliera con la suya.

Despierta interés la Carrera del Automóvil Club La Plata

Como hemos anunciado el día 9 del próximo mes (postergado por segunda vez) se realizará la gran carrera automovilística que organiza el Automóvil Club La Plata sobre el circuito de dicha ciudad, bautizado con el nombre de Eduardo Luro en homenaje a la memoria del magnífico deportista.

El entusiasmo en el ambiente automovilístico por esta carrera es grande y desde ya cuenta el club organizador con la inscripción de los más reputados volantes que se esperan a vender esta su carrera.

Entre los que se preparan para esta carrera figura en primer término el conocido deportista Ansel D'Amico que si bien se ha estado alejando un tanto de las actividades deportivas, en cambio el D'Amico está trabajando como un león en los talleres de Stoddard para el ajustado al motor de un Chevrolet con el cual piensa intervenir en la disputa del Gran Premio de Córdoba y su dejar libre con calma.

Como la sabiduría condiciones de experto piloto no nos extrañará que saliera con la suya.

Despierta interés la Carrera del Automóvil Club La Plata

Como hemos anunciado el día 9 del próximo mes (postergado por segunda vez) se realizará la gran carrera automovilística que organiza el Automóvil Club La Plata sobre el circuito de dicha ciudad, bautizado con el nombre de Eduardo Luro en homenaje a la memoria del magnífico deportista.

El entusiasmo en el ambiente automovilístico por esta carrera es grande y desde ya cuenta el club organizador con la inscripción de los más reputados volantes que se esperan a vender esta su carrera.

Entre los que se preparan para esta carrera figura en primer término el conocido deportista Ansel D'Amico que si bien se ha estado alejando un tanto de las actividades deportivas, en cambio el D'Amico está trabajando como un león en los talleres de Stoddard para el ajustado al motor de un Chevrolet con el cual piensa intervenir en la disputa del Gran Premio de Córdoba y su dejar libre con calma.

Como la sabiduría condiciones de experto piloto no nos extrañará que saliera con la suya.

Despierta interés la Carrera del Automóvil Club La Plata

Como hemos anunciado el día 9 del próximo mes (postergado por segunda vez) se realizará la gran carrera automovilística que organiza el Automóvil Club La Plata sobre el circuito de dicha ciudad, bautizado con el nombre de Eduardo Luro en homenaje a la memoria del magnífico deportista.

El entusiasmo en el ambiente automovilístico por esta carrera es grande y desde ya cuenta el club organizador con la inscripción de los más reputados volantes que se esperan a vender esta su carrera.

Entre los que se preparan para esta carrera figura en primer término el conocido deportista Ansel D'Amico que si bien se ha estado alejando un tanto de las actividades deportivas, en cambio el D'Amico está trabajando como un león en los talleres de Stoddard para el ajustado al motor de un Chevrolet con el cual piensa intervenir en la disputa del Gran Premio de Córdoba y su dejar libre con calma.

Como la sabiduría condiciones de experto piloto no nos extrañará que saliera con la suya.

Despierta interés la Carrera del Automóvil Club La Plata

Como hemos anunciado el día 9 del próximo mes (postergado por segunda vez) se realizará la gran carrera automovilística que organiza el Automóvil Club La Plata sobre el circuito de dicha ciudad, bautizado con el nombre de Eduardo Luro en homenaje a la memoria del magnífico deportista.

El entusiasmo en el ambiente automovilístico por esta carrera es grande y desde ya cuenta el club organizador con la inscripción de los más reputados volantes que se esperan a vender esta su carrera.

Entre los que se preparan para esta carrera figura en primer término el conocido deportista Ansel D'Amico que si bien se ha estado alejando un tanto de las actividades deportivas, en cambio el D'Amico está trabajando como un león en los talleres de Stoddard para el ajustado al motor de un Chevrolet con el cual piensa intervenir en la disputa del Gran Premio de Córdoba y su dejar libre con calma.

Como la sabiduría condiciones de experto piloto no nos extrañará que saliera con la suya.

Despierta interés la Carrera del Automóvil Club La Plata

Como hemos anunciado el día 9 del próximo mes (postergado por segunda vez) se realizará la gran carrera automovilística que organiza el Automóvil Club La Plata sobre el circuito de dicha ciudad, bautizado con el nombre de Eduardo Luro en homenaje a la memoria del magnífico deportista.

El entusiasmo en el ambiente automovilístico por esta carrera es grande y desde ya cuenta el club organizador con la inscripción de los más reputados volantes que se esperan a vender esta su carrera.

Entre los que se preparan para esta carrera figura en primer término el conocido deportista Ansel D'Amico que si bien se ha estado alejando un tanto de las actividades deportivas, en cambio el D'Amico está trabajando como un león en los talleres de Stoddard para el ajustado al motor de un Chevrolet con el cual piensa intervenir en la disputa del Gran Premio de Córdoba y su dejar libre con calma.

Como la sabiduría condiciones de experto piloto no nos extrañará que saliera con la suya.

Despierta interés la Carrera del Automóvil Club La Plata

Como hemos anunciado el día 9 del próximo mes (postergado por segunda vez) se realizará la gran carrera automovilística que organiza el Automóvil Club La Plata sobre el circuito de dicha ciudad, bautizado con el nombre de Eduardo Luro en homenaje a la memoria del magnífico deportista.

El entusiasmo en el ambiente automovilístico por esta carrera es grande y desde ya cuenta el club organizador con la inscripción de los más reputados volantes que se esperan a vender esta su carrera.

Entre los que se preparan para esta carrera figura en primer término el conocido deportista Ansel D'Amico que si bien se ha estado alejando un tanto de las actividades deportivas, en cambio el D'Amico está trabajando como un león en los talleres de Stoddard para el ajustado al motor de un Chevrolet con el cual piensa intervenir en la disputa del Gran Premio de Córdoba y su dejar libre con calma.

Como la sabiduría condiciones de experto piloto no nos extrañará que saliera con la suya.

Despierta interés la Carrera del Automóvil Club La Plata

Como hemos anunciado el día 9 del próximo mes (postergado por segunda vez) se realizará la gran carrera automovilística que organiza el Automóvil Club La Plata sobre el circuito de dicha ciudad, bautizado con el nombre de Eduardo Luro en homenaje a la memoria del magnífico deportista.

El entusiasmo en el ambiente automovilístico por esta carrera es grande y desde ya cuenta el club organizador con la inscripción de los más reputados volantes que se esperan a vender esta su carrera.

El Automóvil Club La Plata también activa la inauguración del Salón del Automóvil que tendrá lugar el día 24 del corriente en el viejo salón de la estación ferroviaria, habiéndose ya iniciado la inauguración del Salón del Automóvil de La Plata.



El neumático MICHELIN predomina en el mundo

De este modo:

de 100 neumáticos vendidos

en Singapur. 48 son de Michelin

en el Brasil. 52 son de Michelin

en Egipto. 36 son de Michelin

en España. 65 son de Michelin

en Italia. 67 son de Michelin

en Portugal. 74 son de Michelin

en Francia. 82 son de Michelin

Otras 30 marcas se disputan el restante.

¿Qué siempre Buena versión Ahora Mejor Que Nunca

Dodge Brothers anunciaron en Enero sorprendentes rebajas de precios. También anunciaron los importantes refinamientos hechos a su automóvil.

Han estado siempre construyendo un automóvil excepcional y ahora lo hacen mejor que nunca.

Mejor en varios detalles... en belleza, comodidad y visibilidad desde el interior, suavidad de funcionamiento, aceleración, elasticidad y arranque.

Que podamos hacer, simultáneamente, rebajas de precio y mejoras de importancia, se debe a la sencillez de edificios y equipo fabril por valor de más de diez millones de dólares.

Esa inversión adicional, posible por el gran volumen de ventas obtenido, nos ha permitido adquirir mayores facilidades fabriles y mayor eficiencia productiva.

Parte de lo así se ahora, fué dedicada a refinar todavía más el automóvil. La otra parte se le entrega directamente al comprador — en la forma de importantes reducciones de precios.

Los que escogen el automóvil Dodge Brothers en el pasado, supieron invertir su dinero sabiamente. Hoy día lo invierten más sabiamente que nunca.

Automóvil de Turismo . . . \$ 3.650 m/n

Autosédán . . . " 4.300 "

Automóvil Comercial Cerrado . . . " 4.400 "

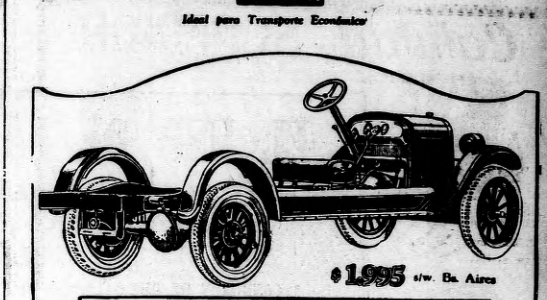
JULIO FEVRE & Cia

AVENIDA L. N. ALEM 1632

AUTOMOVILES DODGE BROTHERS

CHEVROLET

Model para Transporte Económico



Práctico, Sólido, Económico

LOS chasis CHEVROLET reúnen ventajosas condiciones de superioridad.

Se han construido teniendo en cuenta las duras exigencias del trabajo diario a que deben someterse. Los largueros reforzados permiten la adopción de cualquier carrocería, apropiada a la necesidad de cada establecimiento industrial o comercial.

Son potentes y resisten todo esfuerzo, rindiendo el máximo de servicio que pueda exigírsele.

Pida una demostración o folletos descriptivos a la Agencia local.

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.

SARAY 1 PRODUCTOS DE LA GENERAL MOTORS BUENOS AIRES

LAS REUNIONES DE MAÑANA EN LOS PRONCIALES

SAN MARTIN

NUESTROS FAVORITOS

- 1a. carrera - BUTTER
- 2a. - PRIESTLEY
- 3a. - PROCTOR
- 4a. - 1 DE JULIO
- 5a. - LITS
- 6a. - GONIA

COMPETIDORES Y MONTAS

- Primera carrera - 1000 metros
1. Sampshire 54, X. X.
 2. Poma 55, M. de Lera.
 3. Bonanza 55, H. Corvalán.
 4. Barro 56, X. X.
 5. Prometida 54, X. X.
 6. J. J. J. J.
 7. Francisco 54, J. B. Roca.
 8. Quier 54, J. Martínez.
 9. Maloral 54, E. Andrade.
 10. P. P. P. P.
 11. P. P. P. P.
 12. P. P. P. P.
 13. P. P. P. P.
 14. P. P. P. P.
 15. P. P. P. P.
 16. P. P. P. P.
 17. P. P. P. P.
 18. P. P. P. P.
 19. P. P. P. P.
 20. P. P. P. P.

Segunda carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

Tercera carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

Quarta carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

MARONAS

NUESTROS FAVORITOS

- 1a. carrera - BUTTER
- 2a. - PRIESTLEY
- 3a. - PROCTOR
- 4a. - 1 DE JULIO
- 5a. - LITS
- 6a. - GONIA

COMPETIDORES Y MONTAS

- Primera carrera - 1000 metros
1. Sampshire 54, X. X.
 2. Poma 55, M. de Lera.
 3. Bonanza 55, H. Corvalán.
 4. Barro 56, X. X.
 5. Prometida 54, X. X.
 6. J. J. J. J.
 7. Francisco 54, J. B. Roca.
 8. Quier 54, J. Martínez.
 9. Maloral 54, E. Andrade.
 10. P. P. P. P.
 11. P. P. P. P.
 12. P. P. P. P.
 13. P. P. P. P.
 14. P. P. P. P.
 15. P. P. P. P.
 16. P. P. P. P.
 17. P. P. P. P.
 18. P. P. P. P.
 19. P. P. P. P.
 20. P. P. P. P.

Segunda carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

Tercera carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

Quarta carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

CHANCEALTE DANCING

NUESTROS FAVORITOS

- 1a. carrera - BUTTER
- 2a. - PRIESTLEY
- 3a. - PROCTOR
- 4a. - 1 DE JULIO
- 5a. - LITS
- 6a. - GONIA

COMPETIDORES Y MONTAS

- Primera carrera - 1000 metros
1. Sampshire 54, X. X.
 2. Poma 55, M. de Lera.
 3. Bonanza 55, H. Corvalán.
 4. Barro 56, X. X.
 5. Prometida 54, X. X.
 6. J. J. J. J.
 7. Francisco 54, J. B. Roca.
 8. Quier 54, J. Martínez.
 9. Maloral 54, E. Andrade.
 10. P. P. P. P.
 11. P. P. P. P.
 12. P. P. P. P.
 13. P. P. P. P.
 14. P. P. P. P.
 15. P. P. P. P.
 16. P. P. P. P.
 17. P. P. P. P.
 18. P. P. P. P.
 19. P. P. P. P.
 20. P. P. P. P.

Segunda carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

Tercera carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

Quarta carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

APRENDAN A ONDULAR

NUESTROS FAVORITOS

- 1a. carrera - BUTTER
- 2a. - PRIESTLEY
- 3a. - PROCTOR
- 4a. - 1 DE JULIO
- 5a. - LITS
- 6a. - GONIA

COMPETIDORES Y MONTAS

- Primera carrera - 1000 metros
1. Sampshire 54, X. X.
 2. Poma 55, M. de Lera.
 3. Bonanza 55, H. Corvalán.
 4. Barro 56, X. X.
 5. Prometida 54, X. X.
 6. J. J. J. J.
 7. Francisco 54, J. B. Roca.
 8. Quier 54, J. Martínez.
 9. Maloral 54, E. Andrade.
 10. P. P. P. P.
 11. P. P. P. P.
 12. P. P. P. P.
 13. P. P. P. P.
 14. P. P. P. P.
 15. P. P. P. P.
 16. P. P. P. P.
 17. P. P. P. P.
 18. P. P. P. P.
 19. P. P. P. P.
 20. P. P. P. P.

Segunda carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

Tercera carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

Quarta carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

ALHAJAS Y BRILLANTES

NUESTROS FAVORITOS

- 1a. carrera - BUTTER
- 2a. - PRIESTLEY
- 3a. - PROCTOR
- 4a. - 1 DE JULIO
- 5a. - LITS
- 6a. - GONIA

COMPETIDORES Y MONTAS

- Primera carrera - 1000 metros
1. Sampshire 54, X. X.
 2. Poma 55, M. de Lera.
 3. Bonanza 55, H. Corvalán.
 4. Barro 56, X. X.
 5. Prometida 54, X. X.
 6. J. J. J. J.
 7. Francisco 54, J. B. Roca.
 8. Quier 54, J. Martínez.
 9. Maloral 54, E. Andrade.
 10. P. P. P. P.
 11. P. P. P. P.
 12. P. P. P. P.
 13. P. P. P. P.
 14. P. P. P. P.
 15. P. P. P. P.
 16. P. P. P. P.
 17. P. P. P. P.
 18. P. P. P. P.
 19. P. P. P. P.
 20. P. P. P. P.

Segunda carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

Tercera carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

Quarta carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

LA BOTANICA

NUESTROS FAVORITOS

- 1a. carrera - BUTTER
- 2a. - PRIESTLEY
- 3a. - PROCTOR
- 4a. - 1 DE JULIO
- 5a. - LITS
- 6a. - GONIA

COMPETIDORES Y MONTAS

- Primera carrera - 1000 metros
1. Sampshire 54, X. X.
 2. Poma 55, M. de Lera.
 3. Bonanza 55, H. Corvalán.
 4. Barro 56, X. X.
 5. Prometida 54, X. X.
 6. J. J. J. J.
 7. Francisco 54, J. B. Roca.
 8. Quier 54, J. Martínez.
 9. Maloral 54, E. Andrade.
 10. P. P. P. P.
 11. P. P. P. P.
 12. P. P. P. P.
 13. P. P. P. P.
 14. P. P. P. P.
 15. P. P. P. P.
 16. P. P. P. P.
 17. P. P. P. P.
 18. P. P. P. P.
 19. P. P. P. P.
 20. P. P. P. P.

Segunda carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

Tercera carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

Quarta carrera - 1000 metros

1. P. P. P. P.
2. P. P. P. P.
3. P. P. P. P.
4. P. P. P. P.
5. P. P. P. P.
6. P. P. P. P.
7. P. P. P. P.
8. P. P. P. P.
9. P. P. P. P.
10. P. P. P. P.
11. P. P. P. P.
12. P. P. P. P.
13. P. P. P. P.
14. P. P. P. P.
15. P. P. P. P.
16. P. P. P. P.
17. P. P. P. P.
18. P. P. P. P.
19. P. P. P. P.
20. P. P. P. P.

POLIZAS
Antigua CAPRA y BUJAS
Siempre las mejores condiciones
CANGALLO 239

su fragancia
es el secreto de su éxito, y ahora que existe en diversos perfumes a cada más suave, delicioso y persistente, cada persona puede dar el que mejor conviene a sus gustos y a su temperamento.

AGUA DE COLONIA SUPREMA
En venta en cada comercio

TEMPERLEY
la carrera - EL RUSTICO
1a. - CALCATERRI
2a. - CALCATERRI
3a. - CALCATERRI
4a. - CALCATERRI
5a. - CALCATERRI
6a. - CALCATERRI
7a. - CALCATERRI
8a. - CALCATERRI
9a. - CALCATERRI
10a. - CALCATERRI
11a. - CALCATERRI
12a. - CALCATERRI
13a. - CALCATERRI
14a. - CALCATERRI
15a. - CALCATERRI
16a. - CALCATERRI
17a. - CALCATERRI
18a. - CALCATERRI
19a. - CALCATERRI
20a. - CALCATERRI

COMPETIDORES Y MONTAS
Primera carrera - 1000 metros
1. Sampshire 54, X. X.

COMPETIDORES Y MONTAS
Primera carrera - 1000 metros
1. Sampshire 54, X. X.

"POLICLINICO BUENOS AIRES"
MÉDICO DIRECTOR D. PABLO BÚSICO
ANEXO-GRAN CURATORIO PARA HOMBRES Y MUJERES
VENEREAS-PIEL-SIFILIS-914
Impotencia-Debilidad Sexual-Enfermedades del Cabello-Piel
Ultra Violeta Todas las Especialidades-Análisis
Ruegos Económicos CONSULTAS \$ 9
BARTOLOME MITRE 1946-DE 9 a 22 horas

"LA BOTANICA"</

111623Y —
26.

1116R=Y—
26

24. barato
PEROGRULLO - ZARPAZO -
VIVAC

CINES
"Estimable a todas luces"
 UNA BELLA COMEDIA DE CONSTANCE TALMADGE

Constance Talmadge, Zazu Pitts y Edward Conneli, en una escena de la bella comedia "My Estimable as toad laces", que la Corporación exhibirá mañana en los cines Calleao, Empire, Petit Spendy y Alvear.

"PASION DE ORIENTE"

[illegible]

CONTRA IMPOTENCIA
Podrós auxiliá contra debilidad sexual, agotamiento nervio.

Para esos cinematógrafos que dicen que al público no gustan de los films de espía y espada, el resultado de "El Poderoso" es un verdadero meritorio. El público no sólo concurre en masa aglomerada, sino que ha pagado más caro que exhibe este film, sino que también no se ha cansado de verlo.

Hoy vuelve a darse en varios cines en el Callao y Empire.

"UNA MUJER LOCA"

Se estrenó hoy este film de

La casa Max Glöckemann hará estre-
tar hoy en sus cines Grand Splendid y
Palace Theatre, esta graciosa comedia
que interpreta el conocido actor Buffalo
Bill.

Dr. PRAT
Del Hospital Pirovano
SÍFILIS - PLEORRAGIA
Tratamiento por abono acci-
mico
RIVADAVIA 1168
Consultas de 15 a 21
Viernes: Lunes, miércoles y
viernes, de 10 a 12 horas

CIGARRILLOS

Bill (bibi), le cuale como decir que la película ofrece las escenas más sensacionales que pueda ofrecer una cinta de este género. Citaremos entre las más impresionantes una,zonela en que Bill salva a Frankie arrojándose desde un alto puente de ferrocarril a un automóvil que pasa a toda velocidad.



Jabon
TINKAL



COPIES, ORDERS
2 Persons

E. NAVARRO & Cia.

8, INGOVEN 72
U. T. Mayo 428

1 KILO DE

AZUCAR GRATIS

SE ENTREGARA A TODO COMPRADOR DE
UN TARRO DE UN KILO DE

Café "LA SULTANA"

CARACOLILLO lavado, en 2.40	TORRADO molido, 2.20
grano, calidad muy fina, al gusto con el azúcar.	exquisito con leche, con el azúcar.

PIDALO EN LOS ALMACENES DE LA REPUBLICA

CAJAS DE 100 TARROS CADA UNA

-- ¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo? --

TEATRO CERVANTES

CORDOBA 1999 U. T. 41-2226, Plaza
Compañía dramática española ANTONIA PLANA
Dirección: M. Linares Rivas
El ama de la casa
La plancha
Plata, \$ 3
El cunito de la cruz
Plata, \$ 5
El cunito de la cruz
Plata, \$ 5

Teatro ATENEO

CANGALLO 931 U. T. 1313 Rivadavia

Compañía dramática argentina CAMILA QUIROGA
Matinée a las 15.
NOCHE del ALMA
Vermouth a las 17.45
La virtud sospechosa
Noche a las 21.
NOCHE del ALMA
Plata, \$ 2

SAN MARTIN

Esmeralda 265 U. T. 28 Mayo 7220
Empreses: HECTON, QUIROGA
COMPANIA ARGENTINA DE REVISTAS DE GRAN ESPECTACULO
Dirección: ELIAS ALPERT
Matinée a las 15.
Saltó la bola
Del Tango al Charleston
Plata, \$ 2.50
Especial, a las 17.15:
Saltó la bola
Vermouth, a las 18.15:
Del Tango al Charleston
Noche, a las 21:
Del Tango al Charleston
A las 22.15:
Saltó la bola
A las 23.15:
Del Tango al Charleston
Plata, por sección \$ 2-

Teatro ODEON

Esmeralda 367 U. T. Avenida 2313
CIA. DRAMATICA ESPAÑOLA JOSE ROMEU
Vermouth a las 17.20:
LA MUERTE DEL RUISEÑOR
Noche a las 21 y 23:
ASI PREDICABA DIEGO
Precio: \$ 3

Teatro NUEVO

Corrientes 1500 U. T. 60, Mayo 8679
COMPANIA ARGENTINA ROBERTO CABAUX
Matinée a las 15:
BOHEMIA LOCA
Vermouth a las 17.45, y noche a las 21.45:
TRIPOLI NOSTRA
Precio de vermouth y noche: plata \$ 3

"FLORIDA CLUB"

Galería Güemes DANCING Buenos Aires

De 18 a 20.30:
APERITIF DANZANT
De 22.30 a 4:
NUTTS PARISIENNES
GRAN EXITO
OLIVARI JAZZ BAND Y
TIPICA FRESEDO

SARMIENTO

Cangallo 1940-U. T. 35, Mayo 9079
Compañía Porteña de Comedias
Director: A. MAYO
Matinée a las 15.15:
Problematis
A las 18.15:
El Rosal de las Ruinas
A las 17.15:
Florera Las Camelias
Plata,
Vermouth a las 18.15:
Problematis
Noche a las 21 y 23.15:
Problematis
A las 22:
La Conquista
Plata, \$ 1.50

NACIONAL

Corrientes 560-U. T. 27, Riv. 8469
Empreses: F. CALZAVALLI
Primera Compañía Nacional de
dramas, comedias y espectáculos
Matinée, vermouth y noche
Cafe con leche
de
Vicente Martínez Cuitiño
Donde Cantan
los Zorzales
de
Alberto Vaccarezza
Plata, \$ 1.50 por sección

ARGENTINO

Barroilón Mitre 1448 U. T. 830 (Avenida)
COMPANIA NACIONAL FLORENCE PARRAVICINI
Tarde y noche.
EL PIROTECNICO y
De Mar del Plata a Sevilla
Metido en una Barquilla
Plata, tarde \$ 2.50. Noche \$ 3.

TEATRO LICEO

Rivadavia y Paraná U. T. 28 Mayo 4291
GRAN COMPAÑIA DE DRAMAS Y COMEDIAS: BLANCA PODESTA
Matinée:
Vermouth:
Noche:
Crucificado
La danza del fuego
Crucificado

TEATRO AVENIDA

Av. DE MAYO 1222 U. T. 2285, MAYO
Empresa hijas de M. Sierra
GRAN COMPAÑIO DE OPERETAS "PLUS ULTRA"
Matinée a las 15.20:
El país de las campanillas
Plata, \$ 2.50
A las 22.15:
El país de las campanillas
Plata, \$ 2.50

Teatro PORTENO

CORRIENTES 846 U. T. 37 Rivadavia 1109

Empresa: ALVAREZ Y GONZALEZ

COMPANIA ARGENTINA DE GRANDES REVISTAS

Matinée a las 14.45: "Pa muestra basta un botón" y "Aquí estoy con todo el mazo"
A las 17: "Pa muestra basta un botón"
Vermouth a las 18.15: "Aquí estoy con todo el mazo"
Noche a las 21: "Aquí estoy con todo el mazo"
A las 22.15: "Pa muestra basta un botón"
A las 23.15: "Aquí estoy con todo el mazo"

Teatro OPERA

CORRIENTES 860 U. T. 38 Mayo 6470

Gran Compañía Argentina de Revistas de gran espectáculo, en la que actúa el "fantasista" de fama mundial HARRY PILCER

Matinée a las 14.45: "La gran heladera" y "La maravillosa revista"
Especial a las 17: "La gran heladera"
Vermouth a las 18: "La maravillosa revista"
Noche a las 21 y 23: "La maravillosa revista"
A las 22.15: "La gran heladera"

SMART

Corrientes 1281-21, T. Mayo 6992
Compañía cómica argentina
CESAR RATTI

Matinée a las 15:
Por mi Dios y por mi dama
A las 16:
La muerte a plazo fijo
A las 17:
Que noche de bodas
A las 18:
La muerte a plazo fijo
Noche:
A las 21:
La muerte a plazo fijo
A las 22:
Que noche de bodas
A las 23.15:
La muerte a plazo fijo
Plata, \$ 1.50

MARCONI

EMPRESA MIGUEL GEA y Cia.

Primera Tournée Sudamericana de la Compañía Dialectal Genovesa, dirigida por el Comm. GILBERTO GOVI

Matinée a las 15 y noche a las 21:
I manezzi pe maiá na figgia
(Los secretos para casar una hija)
Plata, \$ 3

TEATRO MAYO

Av. de Mayo 1099 U. T. 37 Rivadavia 5880
COMPANIA COMICA ESPAÑOLA:
JUAREZ-SAN JUAN

Matinée a las 15.15: Reestreno:
TROMPA Y CARTON
Selección a las 17:
SUSTO TRAS SUSTO
Especial y vermouth, a las 18.15:
EL SONAMBULO
Noche a las 21.15:
EL REMOLINO
2a. y 3a. sección a las 22.15:
EL SONAMBULO
Plata, \$ 2.50

Teatro Buenos Aires

Cangallo 2623 U. T. 28 Mayo 4297

Empreses: Francisco Delgado
COMPANIA ARGENTINA DE SAINETES y Comedias
ENRIQUE MUÑO

Matinée a las 14.45:
También yo carrero fui
¡Compostela Vieja!
Especial a las 17:
En una chacra
Vermouth, a las 18.15:
¡Compostela Vieja!
Noche a las 21:
Un caballero y un ladrón
A las 22.15:
En una chacra
A las 23:
¡Compostela Vieja!
Plata, \$ 1.

Teatro Apolo

CORRIENTES 1336 U. T. 28 Mayo 2526
COMPANIA ARGENTINA ARAYA-MORGANTI

Matinée a las 15:
Los distinguidos reos
Nosotros los genoveses
somos así
Especial:
Los distinguidos reos
Plata por sección, \$ 1.-
Vermouth a las 18.15:
Nosotros los genoveses
somos así
Plata por sección, \$ 1.50
Noche a las 21:
Los distinguidos reos
A las 22:
Nosotros los genoveses
somos así
A las 23:
Los distinguidos reos
Plata \$ 1.50

Teatro Comedia

Gran compañía de sainetes fílicos y revistas de gran espectáculo
Dirección: A. DE BASSI

Matinée:
Morrina, Morrina mia
"La primera sin tocar"
Especial:
Morrina, Morrina mia
Vermouth:
La primera sin tocar
Noche, 1a. y 2a. secciones:
La primera sin tocar
2a. Sección:
Morrina, Morrina mia

CASINO PIGALL'S

DANCING

Maipu 340 U. T. 33 Av. 7149

LOLITA BENAVENTE

Castiza bailarina española

YVONNE Y NINA

Danzarinas fantasistas

BA-TA-CLAN

28 DE MAYO 666 U. T. 2177, Retiro
COMPANIA NACIONAL DE COMEDIAS, REVISTAS Y POCHADES.—
GENERO ALLEGRO.— GRAN EXITO

Matinée a las 15:
LA MECHA DEL PALOMAR
EL INVENTO MARAVILLOSO
YA SE ABRO LA BOMBONERA
Plata, pesos 1.50
Vermouth, a las 18:
AY MAMA QUE NOCHE AQUELLA
Noche, a las 21:
LA MECHA DEL PALOMAR
EL INVENTO MARAVILLOSO
YA SE ABRO LA BOMBONERA

MUY ESTIMABLE A TODAS LUCES LA ULTIMA BELLA COMEDIA DE

CONSTANCE TALMADGE

LA ACTRIZ DE LOS GRANDES EXITOS. VEALA MANANA EN LOS CINES
EMPIRE - CALLAO - PETIT
SPLENDID Y ALVEAR
ES UN ESPECTACULO DIFICIL DE OLVIDAR
CORPORATION ARGENTINA AMERICANA DE FILMS

TA-BA-RIS

CORRIENTES 823-35 U. T. Riv. 0863

RESTAURANT ULTRA MODERNO.—LOS MEJORES NUMEROS DE VARIETES.— ¡EXITO!
GABRIELLE DESPLACES. (Baixcentrica bailarina).
ROLLY DELLYS. (Original y española).
SOLITA GARCIA. (Bailarinas canchales).
LES LETTONES. (Bailen interde la Jota. Bailen y canciones).
MARUJA AMAYA. (La reina nio de guitarra).
españoles con acompañamiento de Bal de Moulin Rouge
MADEMOISELLE RIEUX. (L' en sus cantos y bailes). ticas bailarinas inglesas)
THE DORICE SISTER. (Simp/Vedettes du Folies Bergere).
YVONNE BAYAN. (Chanteuse extraordinaria pareja de bailes).
MARIE ET HORTENSIA. (Ejaja de bailes flamencos).
NURI-ALBENZ. (Colosal pareja clásicos).
LA MEJOR COCINA DE BUENOS AIRES